

Checkliste zur Vorbereitung der Lufttüchtigkeitsprüfung

Dokumentenprüfung und Physische Prüfung ML.A.903 VO (EU) 1321/2014

Part 1: Dokumentenprüfung

- ☐ **1. Betriebszeiten:** Betriebszeit für Luftfahrzeug, Motor, Propeller, lebensdauerbegrenzte Teile und laufzeitüberwachte Komponenten ordnungsgemäß aufgezeichnet.
- ☐ **2. Flughandbuch:** Handbuch für die aktuelle Konfiguration gültig und auf dem neuesten Stand.
- ☐ **3. Instandhaltung:** Fällige Instandhaltung gemäß Instandhaltungsprogramm (Punkt ML.A.302) durchgeführt.
- ☐ **4. Mängelbehebung:** Bekannte Mängel behoben (Punkt M.A.403) oder die Behebung ordnungsgemäß zurückgestellt.
- ☐ **5. Lufttüchtigkeitsanweisungen (ADs):** Geltende ADs und behördliche Maßnahmen eingehalten sowie im Aufzeichnungssystem erfasst.
- ☐ **6. Modifikationen & Reparaturen:** Alle Modifikationen und Reparaturen erfasst und konform mit Punkt ML.A.304.
- ☐ **7. Komponenten-Grenzwerte:** Lebensdauerbegrenzte Teile und laufzeitüberwachte Komponenten gekennzeichnet, erfasst und ohne Limitüberschreitung.
- ☐ **8. Wägebericht:** Aktueller Wägebericht ist gültig und spiegelt die Konfiguration wider.
- ☐ **9. Musterbauart:** Luftfahrzeug entspricht der geltenden Musterbauart.
- ☐ **10. Lufttüchtigkeitszeugnis:** Gültiges Lufttüchtigkeitszeugnis vorhanden (gemäß Verordnung (EU) Nr. 748/2012).
- ☐ **11. Lärmzeugnis:** Gültiges und konfigurationskonformes Lärmzeugnis vorhanden (gemäß Verordnung (EU) Nr. 748/2012, falls ausgestellt).
- ☐ **12. Freigabe der Instandhaltung:** Freigabe nach geltenden EU-Anforderungen erfolgt (Punkt ML.A.801).

Part 2: Physische Prüfung

- ☐ **1. Markierungen & Schilder:** Erforderliche Markierungen und Hinweisschilder ordnungsgemäß angebracht (gemäß Punkt 21.A.175 bzw. 21L.A.144a).
- ☐ **2. Flughandbuch-Konformität:** Luftfahrzeug entspricht dem genehmigten Flughandbuch.
- ☐ **3. Konfiguration:** Tatsächliche Luftfahrzeugkonfiguration stimmt mit der Dokumentation überein.
- ☐ **4. Mängelfreiheit:** Keine offensichtlichen Mängel vorhanden (bzw. nicht behoben nach Punkt ML.A.403).
- ☐ **5. Abgleich Aufzeichnungen:** Keine Nichtübereinstimmungen zwischen Luftfahrzeug und dokumentierter Aufzeichnungsprüfung feststellbar.
- ☐ **6. Instandhaltungsprogramm:** Wirksamkeit des Instandhaltungsprogramms am nachgewiesen.