

 Luftsport Service-Center Ost				Startwinden-Prüfbericht			
				Auftrags-Nr. Nr.Prüfprotokoll			Datum:
Musterbezeichnung:				Werk -Nr.		Kennzeichen:	
Halter:						Baujahr:	
Betriebsstunden:			Starts ges.		Starts s. l. Prfg.		
Prüfung ☐ im Rahmen der Herstellung ☐ Jahresnachprüfung ☐ nach gr. Reparatur ☐ nach gr. Änderung							
Die Prüfung der Startwinde erfolgt nach den Betriebstüchtigkeitsforderungen für Startwinden zum Starten von Segelflugzeugen und Motorseglern (BFST) des Deutschen Aeroclub e.V. mit Stand von:							
Beanstandungen			Beanstandungen			Beanstandungen	
ja	nein		ja	nein		ja	nein
Abschnitt 2		Betriebsverhalten	Abschnitt 4		Gestaltung und Bauausführung	Abschnitt 5	
	2108	Steuerbarkeit		4005	Werkstoffe		5100
	2300	Kappvorrichtung		4010	Herstellungsverfahren		5200
	2400	Schwingungen		4015	El. Anlagen		5300
	2500	Sicht		4020	Leitungsverlegung		5400
	2600	Kühlung		4100	Schutz der Bauteile		5500
	2800	Sicherung gg. Fehlstart		4200	Kappvorrichtung		5600
	2815	Ladekontrolle E-Winde		4300	Windenseile		
Abschnitt 3		Festigkeit		4320	Stahlseile	Abschnitt 6	
	3000	Festigkeit der Baugruppen		4340	Kunststoffseile		6100
	3100	Standicherheit		4400	Seilaustattung		6200
				4500	Seilführung und Spulvorrichtung		Stand:
				4545	Seiltrommel		6300
				4600	Antriebssystem		Stand:
				4700	Bedienung - Sitze		6400
				4730	Bedienhebel		
				4805	Lärm		
Baugruppen (Funktion, Dichtigkeit und Verschleiß – soweit vorhanden)						zusätzliche Prüfpunkte	
		Anlassersystem (Batterie, Kabel, Anlasser)			Kraftstoffsystem (Pumpe, Filer, Vergaser, Leitungen, Behälter)		Sicherheitsabspernung
		Zündsystem (Spule, Verteiler, Kabel, Kerzen, Kompression)			Elektrische Anlage (Batterien, Generator, Leitungen)		Sanitätskasten
		Kühlsystem (pumpe, Schläuche, Kühler)			Kraftübertragung (Getriebe, Kupplung, Riemen, Wellen)		Feldstecher / Fernglas
		Schmierstoffsystem (Ölstand, Filer, Peilstab)			Einspritzanlage		Aufstieg zum Fahrersitz
		Bremsanlage			Auspuffanlage		
Beanstandungen:							
Nr.	Beanstandung				Bemerkung:	erledigt	geprüft

Funktionsprüfung					
Startrichtung	Ausgelegte Seillänge		Temperatur (°C)		
Prüfungsschlepp Nr.	1	2	3	4	5
Luftfahrzeugmuster					
Tatsächliches Fluggewicht (kg)					
Windrichtung (Grad)					
Windstärke (m/s)					
Gewählte Seiltrommel					
Gewählter Gang					
Start/Startzeit					
Motordrehzahl beim Abheben					
Seilgeschwindigkeit hierbei (km/h)					
Seillast (kg)					
Höchste Motordrehzahl während des Schlepps (U/min)					
Seilgeschwindigkeit hierbei (km/h)					
Seillast (kg)					
Niedrigste Motordrehzahl während des Schlepps (U/min)					
Seilgeschwindigkeit hierbei (km/h)					
Seillast (kg)					
Zeit vom Abheben bis Ausklinken (s)					
Erreichte Höhe (m)					
Mittleres Steigen (m/s)					
Subjektive Beurteilung		Anzeigen und deren Funktion beim Schlepp			
Anlassen, Leerlauf				Anzeigen - Motordrehzahl	
Motorlauf (mech. Geräusche)				- Kühlwassertemperatur	
Beschleunigung				- Öltemperatur	
Volllast				- Öldruck	
Gangschaltung				- Kraftstoffvorrat	
Kupplung (Eingriff, ruckfreie Funktion)				- Ladekontrolle	
Auswuchten der Seiltrommel (Vibrationen)				- Seillast / Telemetrie	
Seiltrommelbremse (nach Schleppende, bei Auszug)				- Batteriestatus (E-Winde)	
Bemerkungen					
Die Startwinde ist betriebsstüchtig und stimmt mit den Angaben der Betriebsanweisung überein.					
		Ort, Datum		Unterschrift	