



**Annehmbare Mittel zur Einhaltung (AMC) und  
Leitlinien (GM)  
zu Anhang Vb (Teil-ML) der Verordnung (EU) Nr.  
1321/2014 der Kommission**

Ausgabe 1

13. März 2020<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Das Datum des Inkrafttretens dieser Ausgabe entnehmen Sie bitte dem Beschluss 2020/020/R in der [amtlichen Veröffentlichung](#) der Agentur.

---

BALLONS .....	36
GM1 ML.A.502  Wartung von Bauteilen .....	36
KOMPONENTENWARTUNG DURCH UNABHÄNGIGES ZERTIFIZIERUNGSPERSONAL .....	36
AMC1 ML.A.801  Freigabebescheinigung für Luftfahrzeuge .....	37
FLUGZEUG-FREIGABEBESCHEINIGUNG (CRS) NACH UMSETZUNG EINER STANDARDÄNDERUNG ODER EINER STANDARDREPARATUR (SC/SR) .....	37
AMC1 ML.A.801(e)  Freigabebescheinigung für Luftfahrzeuge .....	41
AMC1 ML.A.801(f)  Freigabebescheinigung für Luftfahrzeuge .....	42
AMC1 ML.A.803  Genehmigung für Piloten-Eigentümer .....	42
GM1 ML.A.901  Überprüfung der Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen .....	43
AMC1 ML.A.903(h)  Überprüfung der Lufttüchtigkeit .....	43
ÜBERPRÜFUNG DER AMP IN VERBINDUNG MIT AR .....	43
GM1 ML.A.904(c);(d)  Qualifikation des Personals für die Lufttüchtigkeitsprüfung .....	43
AR DURCH UNABHÄNGIGES ZERTIFIZIERUNGSPERSONAL .....	43
<b>Abschnitt B – Verfahren für zuständige Behörden .....</b>	<b>44</b>
AMC1 ML.B.201 Verantwortlichkeiten des „ „ (Leitender Mechaniker) .....	44
AMC1 ML.B.303  Überwachung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen .....	44
<b>AMC zu den Anhängen zu Teil-ML .....</b>	<b>45</b>
AMC1 zu Anhang II zu Teil-ML – Begrenzte Instandhaltung durch Piloten/Eigentümer .....	45

## AMC ZU DEN ANHÄNGEN ZU TEIL- ML

### AMC1 zu Anhang II zu Teil-ML – Begrenzte Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer

- (a) Die folgenden Listen enthalten Punkte, deren Erfüllung von einem Eigentümer erwartet werden kann, der über eine aktuelle und gültige Pilotenlizenz für den betreffenden Flugzeugtyp verfügt und die Anforderungen an die Befähigung und Verantwortung gemäß Anhang II zu Teil-ML erfüllt.
- (b) Die Liste der Aufgaben geht möglicherweise nicht detailliert auf die spezifischen Anforderungen der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien ein. Darüber hinaus werden die technologische Entwicklung und die Art der von diesen Luftfahrzeugkategorien durchgeführten Operationen möglicherweise nicht immer angemessen berücksichtigt.
- (c) Alle anderen Aufgaben, die den Anforderungen von Anhang II zu Teil-ML entsprechen, können ebenfalls vom Piloten-Eigentümer durchgeführt werden.
- (d) Daher wird davon ausgegangen, dass die folgenden Listen den repräsentativen Umfang der begrenzten Instandhaltungsarbeiten durch den Piloten-Eigentümer gemäß ML.A.803 und Anhang II zu Teil-ML abdecken:
  - (1) Teil A gilt für Flugzeuge;
  - (2) Teil B gilt für Drehflügler;
  - (3) Teil C gilt für Segelflugzeuge und Motorsegler; und
  - (4) Teil D gilt für Ballone und Luftschiffe.
- (e) Inspektionsaufgaben/Kontrollen beliebiger Periodizität, die in einem genehmigten Instandhaltungsprogramm enthalten sind, können durchgeführt werden, sofern die angegebenen Aufgaben den Grundprinzipien von Anhang II zu Teil-ML entsprechen.

Der Inhalt der regelmäßigen Inspektionen/Kontrollen sowie deren Periodizität sind in einer Luftfahrtspezifikation nicht geregelt oder standardisiert. Es liegt im Ermessen der DAH, einen Zeitplan für jede spezifische Art von Inspektion/Kontrolle zu empfehlen.

Bei einer Inspektion/Überprüfung mit derselben Periodizität für verschiedene Luftfahrzeuge kann der Inhalt unterschiedlich sein und in einigen Fällen sicherheitsrelevant sein und die Verwendung spezieller Werkzeuge oder Kenntnisse erfordern, sodass sie nicht für die Wartung durch den Piloten-Eigentümer in Frage kommt. Daher sollte die vom Piloten-Eigentümer durchgeführte Wartung nicht auf bestimmte Inspektionen wie z. B. mit einer Periodizität von 50 Stunden, 100 Stunden oder 6 Monaten verallgemeinert werden.

Die durchzuführenden Inspektionen beschränken sich auf die in diesem AMC in Anhang II aufgeführten Bereiche und Aufgaben; dies ermöglicht Flexibilität bei der Entwicklung des Wartungsprogramms und beschränkt die Inspektion nicht auf bestimmte regelmäßige Inspektionen. Eine regelmäßige Inspektion nach 50 Stunden/6 Monaten für ein Starrflügelflugzeug sowie die jährliche Inspektion für einen Segelflugzeug können in der Regel für die Wartung durch den Piloten-Eigentümer in Frage kommen.

**TABELLEN**

**Hinweis:** Die mit „\*\*“ gekennzeichneten Aufgaben in Teil A oder Teil B schließen IFR-Flüge nach der Wartung durch den Piloten-Eigentümer aus. Damit diese Luftfahrzeuge unter IFR-Bedingungen betrieben werden können, müssen diese Aufgaben von einem geeigneten Zertifizierungspersonal freigegeben werden.

**Teil A – WARTUNGSAUFGABEN DURCH DEN PILOTEN-EIGENTÜMER FÜR MOTORFLUGZEUGE (FLUGZEUGE)**

ATA	Bereich	Aufgabe	Flugzeuge
09	Schleppen	Abkuppelvorrichtung und Seilrückzugmechanismus – Reinigung, Schmierung und Austausch des Schleppseils (einschließlich Schwachstellen)	Ja
		Spiegel – Einbau und Austausch von Spiegeln	Ja
11	Plaketten	Plaketten, Markierungen – Anbringung und Erneuerung von Plaketten und Markierungen, die von der AFM und der AMM vorgeschrieben sind	Ja
12	Wartung	Teile, die keine Demontage anderer als nicht-struktureller Teile erfordern, wie Abdeckplatten, Verkleidungen und Fairings – Schmierung	Ja
20	Standardverfahren	Sicherheitsverdrahtung – Austausch defekter Sicherheitsverdrahtungen oder Splinte, ausgenommen solche in Motorsteuerungen, Getriebesteuerungen und Flugsteuerungssystemen	Ja
		Einfache nichttragende Standardbefestigungen – Austausch und Einstellung, ausgenommen der Austausch von Steckdosen und Ankermuttern, die eine Vernietung erfordern	Ja
21	Klimaanlage	Ersatz von flexiblen Schläuchen und Kanälen	Ja
23	Kommunikation	Kommunikationsgeräte – Ausbau und Austausch von eigenständigen, im Armaturenbrett montierten Kommunikationsgeräten mit Schnellkupplungssteckern, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
24	Elektrische Energie	Batterien – Austausch und Wartung	Ja
		Verkabelung – Reparatur defekter Stromkreise in nicht kritischen Geräten, ausgenommen Zündanlage, primäres Generatorsystem und erforderliche Kommunikationssysteme sowie Navigationssystem und primäre Fluginstrumente	Ja
		Verbindung – Austausch defekter Verbindungskabel	Ja

		Sicherungen – Austausch durch Sicherungen mit der richtigen Nennleistung	Ja
25	Ausrüstung	Sicherheitsgurte – Austausch von Sicherheitsgurten und Gurten mit Airbagsystemen ausgenommen	Ja
		Sitze – Austausch von Sitzen oder Sitzteilen, ohne dass eine Demontage der Primärstruktur oder des Steuerungssystems erforderlich ist	Ja
		Nicht wesentliche Instrumente und/oder Ausrüstung – Austausch von eigenständigen, im Instrumentenbrett montierten Geräten mit Schnellkupplungssteckern	Ja
		Sauerstoffsystem – Austausch von tragbaren Sauerstoffflaschen und -systemen in zugelassenen Halterungen, ausgenommen fest installierte Flaschen und Systeme	Ja
		Notfall Ortungsgerät Sender (ELT) – Ausbau/Wiedereinbau	Ja
27	Flugsteuerung	Ausbau oder Wiedereinbau der Steuerkonsole des Copiloten und der Ruderpedale, wenn die Konstruktion eine schnelle Trennung vorsieht	Ja
28	Kraftstoffsystem	Kraftstofffilterelemente – Reinigung und/oder Austausch	Ja
30	Eis und Regenschutz	Scheibenwischer – Austausch des Wischerblatts	Ja
31	Instrumente	Instrumententafel – Ausbau und Wiedereinbau, sofern es sich um eine Konstruktionsmerkmale mit Schnellkupplungssteckern handelt, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
		Pitot-Statik-System – einfache Funktions- und Dichtheitsprüfung, ausgenommen IFR-Flüge	Ja**
		Entwässerung – Entwässerung von Wasserabläufen oder Filtern innerhalb des Pitot-Statik-Systems, ausgenommen IFR-Flüge	Ja
		Instrumente – Überprüfung der Markierungen auf Lesbarkeit und Übereinstimmung der Anzeigen mit den Umgebungsbedingungen	Ja
32	Fahrwerk	Räder – Ausbau, Austausch und Wartung, einschließlich Austausch von Radlagern und Schmierung	Ja
		Wartung – Nachfüllen von Hydraulikflüssigkeit	Ja
		Stoßdämpfer – Austausch von elastischen Schnüren oder Gummidämpfern	Ja

		Stoßdämpfer – Nachfüllen von Öl oder Luft	Ja
		Skier – Wechsel zwischen Rad- und Skifahrwerk	Ja
		Landekufen – Austausch von Landekufen und Kufenschuhen	Ja
		Radverkleidungen (Spats) – Ausbau und Wiedereinbau	Ja
		Mechanische Bremsen – Einstellung einfacher kabelbetätigter Systeme	Ja
		Bremse – Austausch verschlissener Bremsbeläge	Ja
33	Beleuchtung	Beleuchtung – Austausch von internen und externen Glühbirnen, Glühfäden, Reflektoren und Linsen	Ja
34	Navigation	Software – Aktualisierung der eigenständigen, im Instrumentenbrett montierten Software, ausgenommen automatisierte Flugsteuerungssysteme und Transponder	Ja
		Navigationsgeräte – Ausbau und Austausch von eigenständigen, im Instrumentenbrett montierten Navigationsgeräten mit Schnellkupplungssteckern, ausgenommen automatisierte Flugsteuerungssysteme, Transponder, primäre Flugsteuerungssysteme und IFR-Betrieb	Ja**
		Eigenständige Datenlogger – Einbau, Datenwiederherstellung	Ja
51	Struktur	Stoffflicken – einfache Flicker, die sich über nicht mehr als eine Rippe erstrecken und keine Rippennähte oder das Entfernen von Strukturteilen oder Steuerflächen erfordern	Ja
		Schutzbeschichtung – Aufbringen von Konservierungsmaterial oder Beschichtungen, ohne dass eine Demontage der Primärstruktur oder des Betriebssystems erforderlich ist	Ja
		Oberflächenbehandlung – geringfügige Restaurierung (ohne Demontage von Primärstrukturen oder Betriebssystemen), einschließlich Aufbringen von Signalbeschichtungen oder dünnen Folien sowie Registrierungsmarkierungen	Ja
		Verkleidungen – einfache Reparaturen an nichttragenden Verkleidungen und Abdeckplatten, die die Kontur nicht verändern	Ja
52	Türen und Luken	Türen – Ausbau und Wiedereinbau	Ja

53	Rumpf	Polsterung, Innenausstattung – kleinere Reparaturen, die keine Demontage der Primärstruktur oder der Betriebssysteme erfordern und die Steuerungssysteme nicht beeinträchtigen	Ja
56	Fenster	Seitenfenster – Austausch, wenn keine Nieten, Klebeverbindungen oder andere spezielle Verfahren erforderlich sind	Ja
61	Propeller	Spinner – Ausbau und Wiedereinbau	Ja
71	Antrieb Einbau der Antriebsanlage	Motorhaube – Ausbau und Wiedereinbau ohne Ausbau des Propellers oder Trennen der Flugsteuerung	Ja
		Ansaugsystem – Inspektion und Austausch des Ansaugluftfilters	Ja
72	Motor	Chipdetektoren – Ausbau, Überprüfung und Wiedereinbau, sofern es sich um einen nicht elektrisch anzeigenden, selbstdichtenden Chipdetektor handelt	Ja
73	Motor-Kraftstoff	Siebe oder Filterelemente – Reinigung und/oder Austausch	Ja
		Kraftstoff – Beimischung des erforderlichen Öls zum Kraftstoff	Ja
74	Zündung	Zündkerzen – Ausbau, Reinigung, Einstellung und Wiedereinbau	Ja
75	Kühlung	Kühlmittel – Nachfüllen von Kühlflüssigkeit	Ja
77	Motoranzeigesystem	Motoranzeigesystem – Ausbau und Austausch von eigenständigen, im Armaturenbrett montierten Anzeigen, die über Schnellkupplungen verfügen und keine Direktanzeigenschlüsse verwenden	Ja
79	Ölsystem	Siebe oder Filterelemente – Reinigung und/oder Austausch	Ja
		Öl – Wechsel oder Nachfüllen von Motoröl und Getriebeöl	Ja

**Teil B – WARTUNGSARBEITEN DES PILOTEN/EIGENTÜMERS FÜR DREHFLÜGELFLUGZEUGE**

ATA	Bereich	Aufgabe	Drehflügler
11	Plaketten	Plaketten, Markierungen – Anbringung und Erneuerung von Plaketten und Markierungen gemäß AFM und AMM	Ja
12	Wartung	Nachfüllen von Kraftstoff, Öl, Hydraulikflüssigkeit, Enteisungsflüssigkeit und Scheibenwaschflüssigkeit	Ja
		Teile, die keine Demontage erfordern, außer nicht-strukturelle Teile wie Abdeckplatten, Motorhauben und Verkleidungen – Schmierung	Ja
20	Standardverfahren	Sicherheitsverdrahtung – Austausch defekter Sicherheitsverdrahtungen oder Splinte, ausgenommen solche in Motorsteuerungen, Getriebesteuerungen und Flugsteuerungssystemen	Ja
		Einfache nichttragende Standardbefestigungen – Austausch und Einstellung, ausgenommen Verriegelungen sowie der Austausch von Aufnahmen und Ankermuttern, die eine Vernietung erfordern	Ja
21	Klimaanlage	Ersatz von flexiblen Schläuchen und Kanälen	Ja
23	Kommunikation	Kommunikationsgeräte – Ausbau und Austausch von eigenständigen, am Armaturenbrett montierten Kommunikationsgeräten mit Schnellkupplungssteckern, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
24	Elektrische Energie	Batterien – Austausch und Wartung, ausgenommen Wartung von Ni-Cd-Batterien und IFR-Betrieb	Ja**
		Verkabelung – Reparatur defekter Stromkreise in nicht kritischen Geräten, ausgenommen Zündsystem, primäres Generatorsystem und erforderliche Kommunikations- und Navigationssysteme sowie primäre Fluginstrumente	Ja
		Verbindung – Austausch defekter Verbindungskabel, ausgenommen Verbindung rotierender Teile und Flugsteuerungen	Ja
		Sicherungen – Austausch unter Verwendung der richtigen Nennleistung	Ja
25	Ausrüstung	Sicherheitsgurte – Austausch von Sicherheitsgurten und Gurtsystemen, ausgenommen Gurte, die mit Airbagsystemen ausgestattet sind	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	Drehflügler
		Sitze – Austausch von Sitzen oder Sitzteilen, ohne dass eine Demontage der Primärstruktur oder des Steuerungssystems erforderlich ist, ausgenommen Sitze der Flugbesatzung	Ja
		Ausbau/Einbau von Notflotationsvorrichtungen mit Schnellkupplungen	Ja
		Nicht wesentliche Instrumente und/oder Ausrüstung – Austausch von eigenständigen, im Instrumentenbrett montierten Geräten mit Schnellkupplungen	Ja
		ELT – Ausbau/Wiedereinbau	Ja
30	Schutz vor Eis und Regen	Austausch der Scheibenwischer	Ja
31	Instrumente	Instrumententafel – Ausbau und Wiedereinbau, sofern es sich um ein Konstruktionsmerkmal mit Schnellkupplungssteckern handelt, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
		Pitot-Statik-System – einfache Funktions- und Dichtheitsprüfung, ausgenommen IFR-Flüge	Ja**
		Entwässerung – Entwässerung von Wasserabläufen oder Filtern innerhalb des Pitot-Statik-Systems, ausgenommen IFR-Flüge	Ja
		Instrumente – Überprüfung der Markierungen auf Lesbarkeit und Übereinstimmung der Anzeigen mit den Umgebungsbedingungen	Ja
32	Fahrwerk	Räder – Ausbau, Austausch und Wartung, einschließlich Austausch von Radlagern und Schmierung	Ja
		Austausch der Verschleißschuhe der Kufen	Ja
		Anbringen und Entfernen von Schneelandekissen	Ja
		Wartung – Nachfüllen von Hydraulikflüssigkeit	Ja
		Bremse – Austausch verschlissener Bremsbeläge	Ja
33	Beleuchtung	Beleuchtung – Austausch von internen und externen Glühbirnen, Glühfäden, Reflektoren und Linsen	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	Drehflügler
34	Navigation	Software – Aktualisierung von eigenständiger, im Instrumentenbrett montierter Software, ausgenommen automatisierte Flugsteuerungssysteme und Transponder	Ja
		Navigationsgeräte – Ausbau und Austausch von eigenständigen, im Instrumentenbrett montierten Navigationsgeräten mit Schnellkupplungssteckern, ausgenommen automatisierte Flugsteuerungssysteme, Transponder, primäre Flugsteuerungssysteme und IFR-Betrieb	Ja**
		Eigenständige Datenlogger – Einbau, Datenwiederherstellung	Ja
51	Struktur	Schutzbeschichtung – Aufbringen von Konservierungsmaterialien oder Beschichtungen, ohne dass eine Demontage der Primärstruktur oder des Betriebssystems erforderlich ist	Ja
		Oberflächenbehandlung – geringfügige Restaurierung (ohne Demontage der Primärstruktur oder des Betriebssystems, ausgenommen Eingriffe an Haupt- und Heckrotoren), einschließlich Aufbringen von Signalfarben oder dünnen Folien sowie Kennzeichnungsmarkierungen	Ja
		Verkleidungen – einfache Reparaturen an nichttragenden Verkleidungen und Abdeckplatten, die die Kontur nicht verändern	Ja
52	Türen	Türen – Ausbau und Wiedereinbau	Ja
53	Rumpf	Polsterung, Innenausstattung – kleinere Reparaturen, die keine Demontage der Primärstruktur oder der Betriebssysteme erfordern und die Steuerungssysteme nicht beeinträchtigen	Ja
56	Fenster	Seitenfenster – Austausch, wenn keine Nieten, Klebeverbindungen oder andere spezielle Verfahren erforderlich sind	Ja
62	Hauptrotor	Ausbau/Einbau von Hauptrotorblättern (konzipiert für den Ausbau ohne Spezialwerkzeuge, ausgenommen Heckrotorblätter), beschränkt auf den Wiedereinbau derselben zuvor ausgebauten Blätter an ihrer ursprünglichen Position	Ja
63 65	Getriebe	Spannungsdetektoren – Ausbau, Überprüfung und Austausch, sofern es sich um einen nicht elektrisch anzeigenden, selbstdichtenden Spannungsdetektor handelt	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	Drehflügler
67	Flugsteuerung	Ausbau oder Wiedereinbau der Steuerungen für den Copiloten (zyklisch und kollektiv) und der Gierpedale, wenn die Konstruktion eine schnelle Trennung vorsieht	Ja
71	Stromversorgung der Triebwerke	Einbau Motorhauben – Ausbau und Wiedereinbau	Ja
72	Motor	Chipdetektoren – Ausbau, Überprüfung und Wiedereinbau, sofern es sich um einen nicht elektrisch anzeigenden, selbstdichtenden Chipdetektor handelt	Ja
79	Ölsystem	Filterelemente – Austausch, sofern das Element vom Typ „Spin-on/off“ ist	Ja
		Öl – Wechsel oder Nachfüllen von Motoröl	Ja

**Teil C – WARTUNGSAUFGABEN DES PILOTEN/EIGENTÜMERS FÜR SEGELFLUGZEUGE UND MOTORISIERTE SEGELFLUGZEUGE**

In diesem Teil verwendete Abkürzungen/Akronyme:

- n/a nicht zutreffend für diese Kategorie;
- SP Segelflugzeug;
- SSPS selbsttragender motorisierter Segelflugzeug; und
- SLPS/TMG selbststartender Motorsegler/Tourenmotorsegler.

ATA	Gebiet	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
08	Wiegen	Neuberechnung, kleine Änderungen des Trimmplans ohne erneutes Wiegen	Ja	Ja	Ja
09	Abschleppen	Abschleppvorrichtung und Abschleppseil-Einziehmechanismus – Reinigung, Schmierung und Austausch des Abschleppseils (einschließlich Schwachstellen)	Ja	Ja	Ja
		Spiegel – Einbau und Austausch von Spiegeln	Ja	Ja	Ja
11	Plaketten	Plaketten, Markierungen – Anbringung und Erneuerung von Plaketten und Markierungen gemäß den Vorschriften der AFM und der AMM	Ja	Ja	Ja
12	Wartung	Teile, die keine Demontage erfordern, außer nichttragenden Teilen wie Abdeckplatten, Verkleidungen und Spoilern – Schmierung	Ja	Ja	Ja
20	Standardverfahren	Sicherheitsverkabelung – Austausch defekter Sicherheitsverkabelungen oder Splinte, ausgenommen solche in Motorsteuerungen, Getriebesteuerungen und Flugsteuerungssystemen	Ja	Ja	Ja
		Einfache nichttragende Standardbefestigungen – Austausch und Einstellung, ausgenommen der Austausch von Steckdosen und Ankermuttern, die eine Vernietung erfordern	Ja	Ja	Ja
		Spiel – Messung des Spiels im Steuerungssystem und an der Befestigung der Tragfläche am Rumpf, einschließlich kleinerer Einstellungen mit einfachen, vom Hersteller bereitgestellten Mitteln	Ja	Ja	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
21	Klimaanlage	Ersatz von flexiblen Schläuchen und Kanälen	Ja	Ja	Ja
23	Kommunikation	Kommunikationsgeräte – Ausbau und Austausch von eigenständigen, im Armaturenbrett montierten Kommunikationsgeräten mit Schnellkupplungssteckern	Ja	Ja	Ja
24	Elektrische Energie	Batterien und Solarzellen – Austausch und Wartung	Ja	Ja	Ja
		Verkabelung – Installation einfacher Verkabelungsanschlüsse an die vorhandene Verkabelung für zusätzliche, nicht erforderliche Geräte wie elektrische Variometer und Flugcomputer, jedoch ohne erforderliche Kommunikations- und Navigationssysteme sowie Motorverkabelung	Ja	Ja	Ja
		Verkabelung – Reparatur von defekten Stromkreisen in der Landescheinwerferanlage und anderen Verkabelungen für nicht erforderliche Ausrüstung, wie elektrische Variometer oder Flugcomputer, ausgenommen Zündanlage, primäres Generatorsystem, erforderliche Kommunikations- und Navigationssysteme sowie primäre Fluginstrumente.	Ja	Ja	Ja
		Verbindung – Austausch eines defekten Verbindungskabels	Ja	Ja	Ja
		Schalter – dies umfasst das Löten und Crimpen nicht erforderlicher Ausrüstung wie elektrischer Variometer oder Flugcomputer, jedoch ohne Zündsystem, primäres Generatorsystem, erforderliche Kommunikations- und Navigationssysteme sowie primäre Fluginstrumente	Ja	Ja	Ja
		Sicherungen – Austausch unter Verwendung der richtigen Nennleistung	Ja	Ja	Ja
25	Ausrüstung	Sicherheitsgurte – Austausch von Sicherheitsgurten und Gurten	Ja	Ja	Ja
		Sitze – Austausch von Sitzen oder Sitzteilen, ohne dass eine Demontage der Primärstruktur oder des Steuerungssystems erforderlich ist	Ja	Ja	Ja

ATA	Gebiet	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
		Nicht wesentliche Instrumente und/oder Ausrüstung – Ersatz von eigenständig, instrument-panel-mounted Ausrüstung mit Schnell Trennanschlüssen	Ja	Ja	Ja
		Entfernungs und Installation von nicht erforderlich Instrumente und/oder Ausrüstung	Ja	Ja	Ja
		Flügelwischer, Reiniger – Wartung, Ausbau und Wieder nicht mit Demontage oder Modifikation einer primären Struktur und/oder Steuerung	Ja	Ja	Ja
		Statische Sonden – Entfernung oder Neuinstallation von Variometer Statik- und Gesamtenergie Kompensationssonden	Ja	Ja	Ja
		Sauerstoffsystem – Austausch von tragbaren Geräten Sauerstoff flaschen und Systeme in zugelassen Halterungen, ausgenommen dauerhaft installierte Flaschen und Systeme	Ja	Ja	Ja
		Luftbremsrutsche – Einbau und Wartung	Ja	Ja	Ja
		ELT – Ausbau/Wiedereinbau	Ja	Ja	Ja
26	Brandschutz	Brandmeldeanlage – Austausch von Sensoren und Anzeigen	n/a	Ja	Ja
27	Flugsteuerung	Spaltdichtungen – Einbau und Wartung, falls nicht vorhanden vollständige Entfernung der Flugsteuerung erforderlich	Ja	Ja	Ja
		Steuerungssystem – Messung der Steuerung Systemweg ohne Entfernung der Steuerungsflächen Oberflächen	Ja	Ja	Ja
		Steuerkabel – einfache optische Inspektion auf Zustand	Ja	Ja	Ja
		Gasdruckdämpfer – Austausch des Gasdruckdämpfers im Steuerungs- oder Druckluftbremssystem	Ja	Ja	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
		Co-Pilot-Steuerknüppel und Pedale – Ausbau oder Wiedereinbau, wenn die Konstruktion eine schnelle Trennung vorsieht	Ja	Ja	Ja
28	Kraftstoffsystem	Kraftstoffleitungen – Austausch von vorgefertigten Kraftstoffleitungen mit selbstdichtenden Kupplungen	n/a	Ja	Nein
		Kraftstofffilter – Reinigung und/oder Austausch	n/a	Ja	Ja
31	Instrumente	Instrumententafel – Ausbau und Wiedereinbau, sofern sie mit einer Schnellkupplung ausgestattet ist, ausgenommen IFR-Flüge	Ja	Ja	Ja
		Pitot-Statik-System – einfache Funktions- und Dichtheitsprüfung	Ja	Ja	Ja
		Instrumententafel-Schwingungsdämpfer/Stoßdämpfer – Austausch	Ja	Ja	Ja
		Entwässerung – Entwässerung von Wasserabläufen oder Filtern innerhalb des Pitot-Statik-Systems	Ja	Ja	Ja
		Flexible Schläuche – Austausch beschädigter Schläuche	Ja	Ja	Ja
32	Fahrwerk	Räder – Ausbau, Austausch und Wartung, einschließlich Austausch von Radlagern und Schmierung	Ja	Ja	Ja
		Wartung – Nachfüllen von Hydraulikflüssigkeit	Ja	Ja	Ja
		Stoßdämpfer – Austausch oder Wartung von elastischen Schnüren oder Gummidämpfern	Ja	Ja	Ja
		Stoßdämpfer – Nachfüllen von Öl oder Luft	Ja	Ja	Ja
		Fahrwerksklappen – Ausbau oder Wiedereinbau und Reparatur einschließlich Bedienungsriemen	Ja	Ja	Ja
		Skier – Wechsel zwischen Rad- und Skifahrwerk	Ja	Ja	Ja
		Kufen – Ausbau oder Wiedereinbau und Wartung von Haupt-, Flügel- und Heckkufen	Ja	Ja	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
		Rad Verkleidungen (Spats) – Ausbau und Wiedereinbau	Ja	Ja	Ja
		Mechanische Bremsen – Einstellung einfacher Seilzugsysteme	Ja	Ja	Ja
		Bremse – Austausch verschlissener Bremsbeläge	Ja	Ja	Ja
		Federn – Austausch verschlissener oder gealterter Federn	Ja	Ja	Ja
		Getriebe-Warnung – Ausbau oder Wiedereinbau einfacher Getriebe-Warnsysteme	Ja	Ja	Ja
33	Beleuchtung	Leuchten – Austausch von internen und externen Glühlampen, Glühfäden, Reflektoren und Linsen	n/a	n/a	Ja
34	Navigation	Software – Aktualisierung von eigenständiger, im Instrumentenbrett montierter Software, ausgenommen automatisierte Flugsteuerungssysteme und Transponder, einschließlich Aktualisierung nicht vorgeschriebener Instrumente/Ausrüstung	Ja	Ja	Ja
		Navigationsgeräte – Ausbau und Austausch von eigenständigen, im Instrumentenbrett montierten Navigationsgeräten mit Schnellkupplungssteckern, ausgenommen automatische Flugsteuerungssysteme, Transponder und primäre Flugsteuerungssysteme	Ja	Ja	Ja
		Eigenständiger Datenlogger – Einbau, Datenwiederherstellung	Ja	Ja	Ja
51	Struktur	Stoffflicken – einfache Flicker, die sich über nicht mehr als eine Rippe erstrecken und keine Rippennähte oder das Entfernen von Strukturteilen oder Steuerflächen erfordern	Ja	Ja	Ja
		Schutzbeschichtung – Aufbringen von Konservierungsmaterial oder Beschichtungen, ohne dass eine Demontage der Primärstruktur oder des Betriebssystems erforderlich ist	Ja	Ja	Ja
		Oberflächenbehandlung – geringfügige Wiederherstellung von Farbe oder Beschichtung (ohne Beeinträchtigung der darunterliegenden Primärstruktur), einschließlich Anbringen	Ja	Ja	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
		Beschichtungen oder dünne Folien sowie Registrierungsmarkierungen			
		Verkleidungen – einfache Reparaturen an nichttragenden Verkleidungen und Abdeckplatten, die die Kontur nicht verändern	Ja	Ja	Ja
52	Türen	Türen – Ausbau und Wiedereinbau	Ja	Ja	Ja
53	Rumpf	Polsterung, Einrichtung – kleinere Reparaturen, die keine Demontage der Primärstruktur oder der Betriebssysteme erfordern und die Steuerungssysteme nicht beeinträchtigen	Ja	Ja	Ja
56	Fenster	Seitenfenster – Austausch, wenn keine Nieten, Klebeverbindungen oder andere spezielle Verfahren erforderlich sind	Ja	Ja	Ja
		Verdecke – Ausbau und Wiedereinbau	Ja	Ja	Ja
		Gasdruckfeder – Austausch der Gasdruckfeder der Verdeckklappe	Ja	Ja	Ja
57	Flügel	Flügelkufen – Ausbau oder Wiedereinbau und Wartung der unteren Flügelkufen oder Flügelrollen einschließlich Federbaugruppe	Ja	Ja	Ja
		Wasserballast – Ausbau oder Wiedereinbau von flexiblen Tanks	Ja	Ja	Ja
		Turbulator und Dichtungsbänder – Ausbau oder Wiedereinbau von zugelassenen Dichtungsbändern und Turbulatorbändern	Ja	Ja	Ja
61	Propeller	Spinner – Ausbau und Wiedereinbau	n/a	Ja	Ja
71	Strom Anlage ninstallation	Ausbau oder Einbau einer Kraftwerksanlage einschließlich Motor und Propeller	n/a	Ja	Nein
		Motorhaube – Ausbau und Wiedereinbau ohne Ausbau des Propellers oder Trennen der Flugsteuerung	n/a	Ja	Ja
		Ansaugsystem – Inspektion und Austausch des Ansaugluftfilters	n/a	Ja	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
72	Motor	Chipdetektoren – Ausbau, Überprüfung und Wiedereinbau, sofern es sich um einen Chipdetektor vom Typ ohne elektrische Anzeige und mit Selbstabdichtung handelt	n/a	Ja	Ja
73	Motor-Kraftstoff	Siebe oder Filterelemente – Reinigung und/oder Austausch	n/a	Ja	Ja
		Kraftstoff – Beimischung des erforderlichen Öls zum Kraftstoff	n/a	Ja	Ja
74	Zündung	Zündkerzen – Ausbau, Reinigung, Einstellung und Wiedereinbau	n/a	Ja	Ja
75	Kühlung	Kühlmittel – Nachfüllen von Kühlflüssigkeit	n/a	Ja	Ja
76	Triebwerkssteuerungen	Steuerungen – geringfügige Anpassungen von Nicht-Flug- oder Antriebssteuerungen, deren Betrieb für keine Flugphase kritisch ist	n/a	Ja	Nein
77	Motoranzeigesystem	Motoranzeigesystem – Ausbau und Austausch von eigenständigen, im Instrumentenbrett montierten Anzeigen, die über Schnellkupplungen verfügen und keine Direktanzeigenschlüsse verwenden	n/a	Ja	Ja
79	Ölsystem	Siebe oder Filterelemente – Reinigung und/oder Austausch	n/a	Ja	Ja
		Öl – Wechsel oder Nachfüllen von Motoröl und Getriebeöl	n/a	Ja	Ja