



Luftfahrt-Bundesamt

Bundesoberbehörde im Geschäftsbereich des Bundesministeriums
für Digitales und Verkehr (BMDV)

09. Dez. 2024

LBA-Außenstelle Düsseldorf • Heltorfer Straße 6 • 40472 Düsseldorf

Aeroclub NRW e.V.
Technischer Ausschuss
z. Hd. Herrn Walter Linden
Friedrich-Alfred-Allee 25
47055 Duisburg

Ihr Zeichen:
Ihre Nachricht vom: 04.12.2024
Unser Zeichen:
Unsere Nachricht vom:
Auskunft erteilt: Dipl.-Ing. Gunnar Butterwegge
Telefon: 0531 2355-8100
Telefax: 0531 2355-8198
E-Mail: Gunnar.Butterwegge@lba.de
Datum: 06. Dezember 2024

Ihre Anfrage per E-Mail am 04.12.2024

Sehr geehrter Herr Linden,

der „Instandhaltungsbetrieb Francisco Goncalves“ ist kein luftrechtlich genehmigter Herstellungs- oder Instandhaltungsbetrieb.

Auch ist Hr. Goncalves gemäß der aktuellen Autorisationsliste der EASA (siehe auch <https://www.easa.europa.eu/en/domains/aircraft-products/etso>) kein Inhaber einer gültigen Musterzulassung / ETSO-Autorisation.

Aus der Ihnen vorliegenden EASA-Information Nr. 2021-11 können sie ergänzend entnehmen, dass auch die im Schreiben von Herrn Goncalves genannten ETSO-Autorisationen für RFB TC1, Slimpack T204 und Thinback T104 bereits am 22.01.2021 von der EASA widerrufen wurden.

Aus vorgenannten Gründen ist daher insgesamt nicht nachvollziehbar, auf welcher Autorisation die Herausgabe des Schreibens von Herrn Goncalves beruhen soll.

Falls Sie noch Fragen zum Inhalt der EASA-Information Nr. 2021-11 haben sollten, so bitte ich Sie, sich direkt an die EASA über die genannte Kontaktadresse zu wenden.

Mit freundlichen Grüßen

im Auftrag


Gunnar Butterwegge

Außenstellenleiter