

AMC ZU ANLAGEN ZU TEIL-ML

AMC1 zu Anlage II zu Teil-ML - Begrenzte

- (a) In den nachstehenden Listen sind die Punkte aufgeführt, deren Erfüllung von einem Eigentümer erwartet werden kann, der eine aktuelle und gültige Pilotenlizenz für das betreffende Luftfahrzeugmuster besitzt und die Anforderungen an Kompetenz und Verantwortung gemäß Anlage II zu Teil-ML erfüllt.
- (b) Die Liste der Aufgaben geht möglicherweise nicht detailliert auf die besonderen Bedürfnisse der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien ein. Außerdem werden die technologische Entwicklung und die Art der von diesen Luftfahrzeugkategorien durchgeführten Operationen nicht immer angemessen berücksichtigt.
- (c) Jede andere Aufgabe, die den Anforderungen der Anlage II zu Teil-ML entspricht, kann auch vom Lotsenhalter ausgeführt werden.
- (d) Daher wird davon ausgegangen, dass die folgenden Listen den repräsentativen Umfang der begrenzten Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer gemäß ML.A.803 und Anlage II zu Teil-ML erfüllen:
- (1) Teil A gilt für Flugzeuge;
 - (2) Teil B gilt für Drehflügler;
 - (3) Teil C gilt für Segelflugzeuge und Motorsegler; und
 - (4) Teil D gilt für Ballons und Luftschiffe.
- (e) Inspektionsaufgaben/Prüfungen mit beliebiger Periodizität, die in einem genehmigten Instandhaltungsprogramm enthalten sind, können durchgeführt werden, vorausgesetzt, dass die angegebenen Aufgaben mit den Grundprinzipien von Anlage II zu Teil-ML übereinstimmen.

Der Inhalt der wiederkehrenden Prüfungen sowie deren Häufigkeit ist nicht in einer Luftfahrtspezifikation geregelt oder genormt. Es liegt in der Entscheidung der DAH, einen Zeitplan für jede spezifische Art von Inspektion/Kontrolle zu empfehlen.

Bei einer Inspektion/Prüfung mit der gleichen Periodizität für verschiedene Luftfahrzeuge kann der Inhalt unterschiedlich sein und in einigen Fällen sicherheitskritisch sein und den Einsatz von Spezialwerkzeugen oder -kenntnissen erfordern und somit nicht für die Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer in Frage kommen. Daher sollte die vom Piloten/Eigentümer durchgeführte Instandhaltung nicht zu spezifischen Inspektionen verallgemeinert werden, z. B. mit einer Häufigkeit von 50 Stunden, 100 Stunden oder 6 Monaten.

Die durchzuführenden Prüfungen beschränken sich auf die in dieser AMC zu Anlage II aufgeführten Bereiche und Aufgaben; dies ermöglicht Flexibilität bei der Entwicklung des Instandhaltungsprogramms und beschränkt die Prüfung nicht auf bestimmte spezifische wiederkehrende Prüfungen. Eine wiederkehrende Prüfung von 50 Stunden/6 Monaten für ein Starrflügelflugzeug sowie die 1-Jahres-Prüfung für ein Segelflugzeug können normalerweise für die Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer in Frage kommen.

TABELLEN

Anmerkung: Aufgaben in Teil A oder Teil B, die mit "***" gekennzeichnet sind, schließen IFR-Betrieb nach Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer aus. Damit diese Luftfahrzeuge unter IFR betrieben werden können, sollten diese Aufgaben von einem geeigneten freigabeberechtigten Personal freigegeben werden.

Teil A - WARTUNGSARBEITEN DES PILOTEN-BESITZERS FÜR ANGETRIEBENE FLUGZEUGE (AEROPLANES)

ATA	Bereich	Aufgabe	Flugzeuge
09	Abschleppen	Schleppkupplungseinheit und Schleppseileinzugsmechanismus - Reinigung, Schmierung und Austausch von Schleppseilen (einschließlich schwacher Glieder)	Ja
		Spiegel - Einbau und Austausch von Spiegeln	Ja
11	Plakate	Großzettel (Placards), Kennzeichnungen - Anbringung und Erneuerung von Großzetteln (Placards) und Kennzeichnungen gemäß AFM und AMM	Ja
12	Serviceleistungen	Teile, die keine Demontage anderer als nicht struktureller Teile erfordern, wie z. B. Abdeckplatten, Verkleidungen und Verkleidungen - Schmierung	Ja
20	Standardverfahren	Sicherheitsverdrahtung - Austausch defekter Sicherheitsverdrahtung oder Splinte, ausgenommen solche in Motorsteuerungen, Getriebesteuerungen und Flugsteuerungssystemen	Ja
		Einfache nicht strukturelle Standardbefestigungen - Austausch und Anpassung, mit Ausnahme des Austauschs von Dosen und Verankerungsmuttern, die vernietet werden müssen	Ja
21	Klimatisierung	Austausch von flexiblen Schläuchen und Kanälen	Ja
23	Kommunikation	Kommunikationsgeräte - Entfernen und Ersetzen von in sich geschlossenen, am Instrumentenbrett montierten Kommunikationsgeräten mit Schnellkupplungsanschlüssen, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
24	Elektrische Leistung	Batterien - Austausch und Instandhaltung	Ja
		Verkabelung - Reparatur unterbrochener Stromkreise in nicht kritischen Geräten, ausgenommen Zündsystem, primäres Stromerzeugungssystem und erforderliche Kommunikation, sowie Navigationssystem und primäre Fluginstrumente	Ja

		Bonding - Ersatz eines gebrochenen Bondingkabels	Ja
--	--	--	----

		Sicherungen - Austausch unter Verwendung der richtigen Nennwerte	Ja
25	Ausrüstung	Sicherheitsgurte - Ersatz von Sicherheitsgurten und Hosenträgergurten, ausgenommen Gurte mit Airbag-Systemen	Ja
		Sitze - Austausch von Sitzen oder Sitzteilen ohne Demontage der Primärstruktur oder des Steuersystems	Ja
		Nicht wesentliche Instrumente und/oder Ausrüstungen - Ersatz für in sich geschlossene, an der Instrumententafel montierte Ausrüstungen mit Schnellkupplungsanschlüssen	Ja
		Sauerstoffsystem - Austausch von tragbaren Sauerstoffflaschen und -systemen in zugelassenen Halterungen, ausgenommen fest installierte Flaschen und Systeme	Ja
		Notfall Ortungsgerät sender (ELT) - Entfernung/Neuinstallation	Ja
27	Flugsteuerung	Aus- oder Wiedereinbau der Steuersäule des Kopiloten und der Ruderpedale, wenn die Konstruktion eine schnelle Trennung ermöglicht	Ja
28	Kraftstoffsystem	Kraftstofffilterelemente - Reinigung und/oder Austausch	Ja
30	Eis und Regenschutz	Scheibenwischer - Austausch des Wischerblatts	Ja
31	Instrumente	Instrumentenbrett - Ausbau und Wiedereinbau, sofern es sich um ein Konstruktionsmerkmal mit Schnellkupplungsverbindungen handelt, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
		Pitot-Statiksystem - einfache Abtastung und Leckprüfung, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
		Entwässerung - Entwässerung von Wasserabscheidern oder Filtern innerhalb des Pitot-Statik-Systems, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
		Instrumente - Überprüfung der Lesbarkeit der Markierungen und der Übereinstimmung der Messwerte mit den Umgebungsbedingungen	Ja
32	Fahrwerk	Räder - Ausbau, Austausch und Wartung, einschließlich Austausch der Radlager und Schmierung	Ja
		Wartung - Auffüllen der Hydraulikflüssigkeit	Ja

		Stoßdämpfer - Ersatz von Gummischnüren oder Gummidämpfern	Ja
--	--	--	----

		Federbeine - Auffüllen von Öl oder Luft	Ja
		Skier - Wechsel zwischen Rad- und Ski-Fahrwerk	Ja
		Landekufen - Austausch von Landekufen und Kufenschuhen	Ja
		Radverkleidungen - Ausbau und Wiedereinbau	Ja
		Mechanische Bremsen - Einstellung von einfachen seilbetätigten Systemen	Ja
		Bremse - Austausch von verschlissenen Bremsbelägen	Ja
33	Lichter	Beleuchtung - Austausch von internen und externen Glühbirnen, Glühfäden, Reflektoren und Linsen	Ja
34	Navigation	Software - Aktualisierung von eigenständiger, auf dem Instrumentenbrett montierter Software, ausgenommen automatische Flugsteuerungssysteme und Transponder	Ja
		Navigationsgeräte - Ausbau und Austausch von eigenständigen, am Instrumentenbrett montierten Navigationsgeräten mit Schnellkupplungen, ausgenommen automatische Flugsteuerungssysteme, Transponder, primäre Flugsteuerungssysteme und IFR-Betrieb	Ja**
		Eigenständiger Datenlogger - Installation, Datenwiederherstellung	Ja
51	Struktur	Stoffflicken - einfache Flicker, die sich über nicht mehr als eine Rippe erstrecken und keine Rippennähte oder das Entfernen von Strukturteilen oder Steuerflächen erfordern	Ja
		Schutzbeschichtung - Auftragen von konservierendem Material oder Beschichtungen, wenn keine Demontage der Primärstruktur oder des Betriebssystems erforderlich ist	Ja
		Oberflächenveredelung - geringfügige Restaurierung (ohne Demontage der Primärstruktur oder des Betriebssystems), einschließlich Aufbringen von Signalbeschichtungen oder dünnen Folien sowie Registrierungsmarkierungen	Ja
		Verkleidungen - einfache Reparaturen an nicht-strukturellen Verkleidungen und Abdeckplatten, die die Kontur nicht verändern	Ja
52	Türen und Luken	Türen - Ausbau und Wiedereinbau	Ja

53	Rumpf	Polstermöbel, Möbel - kleinere Reparaturen, die keine Demontage der Primärstruktur oder der Betriebssysteme erfordern oder in die Kontrollsysteme eingreifen	Ja
56	Windows	Seitenscheiben - Austausch, wenn keine Nietung, Verklebung oder ein anderes spezielles Verfahren erforderlich ist	Ja
61	Propeller	Spinner - Ausbau und Wiedereinbau	Ja
71	Leistung Kraft werksanlage	Motorhaube - Aus- und Einbau, ohne dass der Propeller abgenommen oder die Flugsteuerung abgeschaltet werden muss	Ja
		Ansaugsystem - Überprüfung und Austausch des Ansaugluftfilters	Ja
72	Motor	Spänedektoren - Ausbau, Überprüfung und Wiedereinbau, vorausgesetzt, der Spänedetektor ist ein nicht-elektrisch gekennzeichnete, selbstdichtender Typ	Ja
73	Motorkraftstoff	Schmutzfänger oder Filterelemente - Reinigung und/oder Austausch	Ja
		Kraftstoff - Mischen des benötigten Öls zum Kraftstoff	Ja
74	Zündung	Zündkerzen - Ausbau, Reinigung, Einstellung und Wiedereinbau	Ja
75	Kühlung	Kühlmittel - Auffüllen der Kühlflüssigkeit	Ja
77	Motor- Anzeigesystem	Motoranzeigesystem - Ausbau und Austausch von in sich geschlossenen, am Armaturenbrett montierten Anzeigern, die über Schnellverschlüsse verfügen und keine direkten Ableseverbindungen haben	Ja
79	Ölsystem	Schmutzfänger oder Filterelemente - Reinigung und/oder Austausch	Ja
		Öl - Wechsel oder Nachfüllen von Motor- und Getriebeöl	Ja

**Teil B - WARTUNGSARBEITEN DES PILOTEN-BESITZERS FÜR
ROTORCRAFTFAHRZEUGE**

ATA	Bereich	Aufgabe	Drehflügler
11	Plakate	Großzettel (Placards), Kennzeichnungen - Anbringung und Erneuerung von Großzetteln (Placards) und Kennzeichnungen gemäß AFM und AMM	Ja
12	Serviceleistungen	Kraftstoff, Öl, enteist und Windschutz flüssig Hydraulik, Nachschub scheibe	Ja
		Teile, die keine Demontage anderer als nicht struktureller Teile erfordern, wie Abdeckplatten, Verkleidungen und Verkleidungen - Schmierung	Ja
20	Standardverfahren	Sicherheitsverdrahtung - Austausch defekter Sicherheitsverdrahtung oder Splinte, mit Ausnahme derjenigen in Motorsteuerungen, Getriebesteuerungen und Flugsteuerungssystemen	Ja
		Einfache, nicht strukturelle Standardbefestigungen - Austausch und Anpassung, ausgenommen Verschlüsse sowie Austausch von Dosen und Ankermuttern, die vernietet werden müssen	Ja
21	Klimatisierung	Austausch von flexiblen Schläuchen und Kanälen	Ja
23	Kommunikation	Kommunikationseinrichtungen - Ausbau und Austausch von in sich geschlossenen, am Instrumentenbrett montierten Kommunikationsgeräten mit Schnellkupplungsanschlüssen, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
24	Elektrische Leistung	Batterien - Austausch und Wartung, ausgenommen Wartung von Ni-Cd-Batterien und IFR-Betrieb	Ja**
		Verkabelung - Reparatur unterbrochener Stromkreise in nicht kritischen Ausrüstungen, mit Ausnahme des Zündsystems, des primären Stromerzeugungssystems und der erforderlichen Kommunikation, des Navigationssystems und der primären Fluginstrumente	Ja
		Verklebung - Ersatz eines gebrochenen Verklebungskabels, ausgenommen Verklebung von rotierenden Teilen und fliegenden Steuerungen	Ja
		Sicherungen - Austausch unter Verwendung der richtigen Nennwerte	Ja

25	Ausrüstung	Sicherheitsgurte - Austausch von Sicherheitsgurten und Hosenträgergurten, ausgenommen Gurte, die mit Airbagsystemen ausgestattet sind	Ja
----	------------	---	----

ATA	Bereich	Aufgabe	Drehflügler
		Sitze - Austausch von Sitzen oder Sitzteilen, die keine Demontage von Primärstrukturen oder Steuersystemen erfordern, ausgenommen Sitze für die Flugbesatzung	Ja
		Aus-/Einbau von Notschwimmkörpern mit Schnelltrennkupplungen	Ja
		Nicht wesentliche Instrumente und/oder Ausrüstungen - Ersatz für in sich geschlossene, an der Instrumententafel montierte Ausrüstungen mit Schnelkuppungsanschlüssen	Ja
		ELT - Ausbau/Einbau	Ja
30	Schutz vor Eis und Regen	Austausch von Scheibenwischern	Ja
31	Instrumente	Instrumentenbrett - Aus- und Einbau, sofern es sich um ein Konstruktionsmerkmal mit Schnelkuppungsverbindungen handelt, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
		Pitot-Statiksystem - einfache Abtastung und Leckprüfung, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
		Entwässerung - Entwässerung von Wasserabscheidern oder Filtern innerhalb des Pitot-Statik-Systems, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja**
		Instrumente - Überprüfung der Lesbarkeit der Markierungen und der Übereinstimmung der Messwerte mit den Umgebungsbedingungen	Ja
32	Fahrwerk	Räder - Ausbau, Austausch und Wartung, einschließlich Austausch der Radlager und Schmierung	Ja
		Austausch von Gleitschutzschuhen	Ja
		Montage und Demontage von Schneekanonen	Ja
		Wartung - Auffüllen der Hydraulikflüssigkeit	Ja
		Bremse - Austausch von verschlissenen Bremsbelägen	Ja
33	Lichter	Beleuchtung - Austausch von internen und externen Glühbirnen, Glühfäden, Reflektoren und Linsen	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	Drehflügler
34	Navigation	Software - Aktualisierung von eigenständiger, in das Instrumentenbrett eingebauter Software, ausgenommen automatische Flugsteuerungssysteme und Transponder	Ja
		Navigationsgeräte - Ausbau und Austausch von eigenständigen, am Instrumentenbrett montierten Navigationsgeräten mit Schnellkupplungen, ausgenommen automatische Flugsteuerungssysteme, Transponder, primäre Flugsteuerungssysteme und IFR-Betrieb	Ja**
		Eigenständiger Datenlogger - Installation, Datenwiederherstellung	Ja
51	Struktur	Schutzbeschichtung - Auftragen von konservierendem Material oder Beschichtungen, wenn keine Demontage der Primärstruktur oder des Betriebssystems erforderlich ist	Ja
		Oberflächenveredelung - geringfügige Restaurierung (wenn keine Demontage einer Primärstruktur oder eines Betriebssystems erforderlich ist, ausgenommen Eingriffe an Haupt- und Heckrotoren), einschließlich Aufbringen von Signalbeschichtungen oder dünnen Folien sowie Registrierungsmarkierungen	Ja
		Verkleidungen - einfache Reparaturen an nicht-strukturellen Verkleidungen und Abdeckplatten, die die Kontur nicht verändern	Ja
52	Türen	Türen - Ausbau und Wiedereinbau	Ja
53	Rumpf	Polstermöbel, Möbel - kleinere Reparaturen, die keine Demontage der Primärstruktur oder der Betriebssysteme erfordern oder in die Kontrollsysteme eingreifen	Ja
56	Windows	Seitenscheiben - Austausch, wenn keine Nietung, Verklebung oder ein anderes spezielles Verfahren erforderlich ist	Ja
62	Hauptrotor	Aus-/Einbau von Hauptrotorblättern (ausgelegt für den Ausbau ohne Spezialwerkzeug, ausgenommen Heckrotorblätter), beschränkt auf den Wiedereinbau der gleichen Blätter, die zuvor in der ursprünglichen Position ausgebaut wurden	Ja
63 65	Übertragung	Spänedetektoren - Ausbau, Überprüfung und Austausch, sofern der Spänedetektor ein nicht elektrisch gekennzeichnete, selbstdichtender Typ ist	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	Drehflügler
67	Flugkontrolle	Aus- oder Wiedereinbau der zyklischen und kollektiven Steuerelemente des Kopiloten und der Gierpedale, wenn die Konstruktion ein schnelles Abkoppeln ermöglicht	Ja
71	Leistung Kraft werksanlage	Verkleidungen - Ausbau und Nachrüstung	Ja
72	Motor	Spänedektoren - Ausbau, Überprüfung und Wiedereinbau, vorausgesetzt, der Spänedetektor ist ein nicht-elektrisch gekennzeichneteter, selbstdichtender Typ	Ja
79	Ölsystem	Filterelemente - Austausch, vorausgesetzt, dass das Element ist vom Typ 'spin on/off'	Ja
		Öl - Wechsel oder Nachfüllen von Motoröl	Ja

**Teil C - WARTUNGSARBEITEN DES PILOTEN-BESITZERS FÜR SEGELPLÄNE UND
MOTORSEGELPLÄNE**

Abkürzungen/Akronyme, die für diesen Teil gelten:

- k.A. nicht anwendbar für diese Kategorie;
- SP Segelflugzeug;
- SSPS autarkes Motorsegelflugzeug; und
- SLPS/TMG Selbststartender Motorsegler/Touring-Motorsegler.

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
08	Wiegen	Neuberechnung, kleine Änderungen des Trimmplans, ohne dass ein erneutes Wiegen erforderlich ist	Ja	Ja	Ja
09	Abschleppen	Schleppkupplungseinheit und Schleppseileinzugsmechanismus - Reinigung, Schmierung und Austausch von Schleppseilen (einschließlich schwacher Glieder)	Ja	Ja	Ja
		Spiegel - Einbau und Austausch von Spiegeln	Ja	Ja	Ja
11	Plakate	Großzettel (Placards), Kennzeichnungen - Anbringung und Erneuerung von Großzetteln (Placards) und Kennzeichnungen gemäß AFM und AMM	Ja	Ja	Ja
12	Serviceleistungen	Diejenigen Teile, die nicht demontiert werden müssen, wie Abdeckungen, Verkleidungen und Verkleidungen, die nicht zur Struktur gehören - Schmierung	Ja	Ja	Ja
20	Standardverfahren	Sicherheitsverdrahtung - Austausch defekter Sicherheitsverdrahtung oder Splinte, mit Ausnahme derjenigen in Motorsteuerungen, Getriebesteuerungen und Flugsteuerungssystemen	Ja	Ja	Ja
		Einfache nicht strukturelle Standardbefestigungen - Austausch und Anpassung, mit Ausnahme des Austauschs von Dosen und Verankerungsmuttern, die vernietet werden müssen	Ja	Ja	Ja
		Freies Spiel - Messung des Spiels in der Steuerung und der Flügel-Rumpf-Befestigung, einschließlich kleinerer Einstellungen mit einfachen Mitteln, die vom Hersteller	Ja	Ja	Ja

		bereitgestellt werden			
--	--	-----------------------	--	--	--

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
21	Klimatisierung	Austausch von flexiblen Schläuchen und Kanälen	Ja	Ja	Ja
23	Kommunikation	Kommunikationsgeräte - Ausbau und Austausch von in sich geschlossenen, an der Instrumententafel montierten Kommunikationsgeräten mit Schnellkupplungsanschlüssen	Ja	Ja	Ja
24	Elektrische Leistung	Batterien und Solarmodule - Austausch und Instandhaltung	Ja	Ja	Ja
		Verkabelung - Installation einfacher Kabelanschlüsse an die vorhandene Verkabelung für zusätzliche, nicht benötigte Ausrüstung, wie elektrische Variometer, Flugcomputer, jedoch ohne erforderliche Kommunikations- und Navigationssysteme und Motorverkabelung	Ja	Ja	Ja
		Verkabelung - Reparatur von unterbrochenen Stromkreisen im Landescheinwerfer und jeder anderen Verkabelung für nicht benötigte Ausrüstung, wie elektrische Variometer oder Flugcomputer, ausgenommen Zündsystem, primäres Stromerzeugungssystem, erforderliches Kommunikations- und Navigationssystem sowie primäre Fluginstrumente	Ja	Ja	Ja
		Bonding - Ersatz eines gebrochenen Bondingkabels	Ja	Ja	Ja
		Schalter - dies umfasst das Löten und Crimpen von nicht erforderlichen Geräten wie elektrischen Variometern oder Flugcomputern, jedoch nicht die Zündanlage, das primäre Stromerzeugungssystem, das erforderliche Kommunikations- und Navigationssystem sowie die primären Fluginstrumente	Ja	Ja	Ja
		Sicherungen - Austausch unter Verwendung der richtigen Nennwerte	Ja	Ja	Ja
25	Ausrüstung	Sicherheitsgurte - Austausch von Sicherheitsgurten und Hosenträgergurten	Ja	Ja	Ja

		Sitze - Austausch von Sitzen oder Sitzteilen ohne Demontage der Primärstruktur oder des Steuersystems	Ja	Ja	Ja
--	--	---	----	----	----

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
		Nicht wesentliche Instrumente und/oder Ausrüstungen - Ersatz von in sich abgeschlossenen, an der Schalttafel montierten Geräten mit Schnellkupplungsanschlüssen	Ja	Ja	Ja
		Ausbau und Einbau von nicht benötigten Instrumenten und/oder Geräten	Ja	Ja	Ja
		Flügelwischer, Reiniger - Wartung, Ausbau und Wiedereinbau ohne Demontage oder Änderung der Primärstruktur und/oder Steuerung	Ja	Ja	Ja
		Statische Sonden - Ausbau oder Wiedereinbau von Sonden zum Ausgleich der statischen und der Gesamtenergie des Variometers	Ja	Ja	Ja
		Sauerstoffsystem - Austausch von tragbaren Sauerstoffflaschen und -systemen in zugelassenen Halterungen, ausgenommen fest installierte Flaschen und Systeme	Ja	Ja	Ja
		Druckluftbremsschacht - Einbau und Instandhaltung	Ja	Ja	Ja
		ELT - Ausbau/Einbau	Ja	Ja	Ja
26	Feuerschutz	Feuerwarnung - Austausch von Sensoren und Anzeigen	k.A.	Ja	Ja
27	Flugkontrolle	Spaltdichtungen - Einbau und Wartung, wenn kein vollständiger Ausbau der Flugsteuerung erforderlich ist	Ja	Ja	Ja
		Steuersystem - Messung des Weges des Steuersystems ohne Ausbau der Steuerflächen	Ja	Ja	Ja
		Steuerkabel - einfache optische Inspektion des Zustands	Ja	Ja	Ja
		Gasdämpfer - Austausch des Gasdämpfers im Steuer- oder Druckluftbremssystem	Ja	Ja	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
		Steuerknüppel und Pedale des Kopiloten - Aus- oder Einbau, wenn die Konstruktion eine schnelle Trennung ermöglicht	Ja	Ja	Ja
28	Kraftstoffsystem	Kraftstoffleitungen - Austausch von vorgefertigten Kraftstoffleitungen mit selbstdichtenden Kupplungen	k.A.	Ja	Nein
		Kraftstofffilter - Reinigung und/oder Austausch	k.A.	Ja	Ja
31	Instrumente	Instrumentenbrett - Aus- und Wiedereinbau, sofern es mit einer Schnellkupplung ausgestattet ist, ausgenommen IFR-Betrieb	Ja	Ja	Ja
		Pitot-Statiksystem - einfache Messung und Dichtheitsprüfung	Ja	Ja	Ja
		Instrument Panel Schwingungen Dämpfer/Stoßdämpfer - Austausch	Ja	Ja	Ja
		Entwässerung - Entwässerung von Wasserabscheidern oder Filtern innerhalb des Pitot-Statik-Systems	Ja	Ja	Ja
		Flexible Schläuche - Ersatz von beschädigten Schläuchen	Ja	Ja	Ja
32	Fahrwerk	Räder - Ausbau, Austausch und Wartung, einschließlich Austausch der Radlager und Schmierung	Ja	Ja	Ja
		Wartung - Auffüllen der Hydraulikflüssigkeit	Ja	Ja	Ja
		Stoßdämpfer - Austausch oder Wartung von Gummischnüren oder Gummidämpfern	Ja	Ja	Ja
		Federbeine - Auffüllen von Öl oder Luft	Ja	Ja	Ja
		Fahrwerkklappen - Aus- oder Wiedereinbau und Reparatur einschließlich Betätigungsriemen	Ja	Ja	Ja
		Skier - Wechsel zwischen Rad- und Ski-Fahrwerk	Ja	Ja	Ja
		Kufen - Aus- oder Wiedereinbau und Wartung von Haupt-, Flügel- und Leitwerkskufen	Ja	Ja	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
		Rad Verkleidungen (Kotflügel) -Ausbau und Wiedereinbau	Ja	Ja	Ja
		Mechanische Bremsen - Einstellung von einfachen seilbetätigten Systemen	Ja	Ja	Ja
		Bremse - Austausch von verschlissenen Bremsbelägen	Ja	Ja	Ja
		Federn - Ersatz von verschlissenen oder gealterten Federn	Ja	Ja	Ja
		Getriebewartung - Ausbau oder Wiedereinbau einfacher Getriebewartungssysteme	Ja	Ja	Ja
33	Lichter	Beleuchtung - Austausch von internen und externen Glühlampen, Glühfäden, Reflektoren und Linsen	k.A.	k.A.	Ja
34	Navigation	Software - Aktualisierung von eigenständiger, am Instrumentenbrett montierter Software, ausgenommen automatische Flugsteuerungssysteme und Transponder, einschließlich der Aktualisierung nicht erforderlicher Instrumente/Ausrüstungen	Ja	Ja	Ja
		Navigationsgeräte - Ausbau und Austausch von eigenständigen, am Instrumentenbrett montierten Navigationsgeräten mit Schnellkupplungen, ausgenommen automatische Flugsteuerungssysteme, Transponder, primäres Flugsteuerungssystem	Ja	Ja	Ja
		Eigenständiger Datenlogger - Installation, Datenwiederherstellung	Ja	Ja	Ja
51	Struktur	Stofflicken - einfache Flicker, die sich über nicht mehr als eine Rippe erstrecken und keine Rippennähte oder das Entfernen von Strukturteilen oder Steuerflächen erfordern	Ja	Ja	Ja
		Schutzbeschichtung - Auftragen von konservierendem Material oder Beschichtungen, wenn keine Demontage der Primärstruktur oder des Betriebssystems erforderlich ist	Ja	Ja	Ja
		Oberflächenbehandlung - geringfügige Restaurierung von Anstrichen oder Beschichtungen (sofern die darunter liegende	Ja	Ja	Ja

Primärstruktur nicht beeinträchtigt ist),
einschließlich Aufbringen von Signalen

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
		Beschichtungen oder dünne Folien sowie Registrierungsmarkierungen			
		Verkleidungen - einfache Reparaturen an nicht-strukturellen Verkleidungen und Abdeckplatten, die die Kontur nicht verändern	Ja	Ja	Ja
52	Türen	Türen - Ausbau und Wiedereinbau	Ja	Ja	Ja
53	Rumpf	Polstermöbel, Möbel - kleinere Reparaturen, die keine Demontage der Hauptstruktur oder der Betriebssysteme erfordern oder in die Kontrollsysteme eingreifen	Ja	Ja	Ja
56	Windows	Seitenscheiben - Austausch, wenn keine Nietung, Verklebung oder ein anderes spezielles Verfahren erforderlich ist	Ja	Ja	Ja
		Vordächer - Entfernung und Umrüstung	Ja	Ja	Ja
		Gasdämpfer - Austausch des Gasdämpfers der Kabinenhaube	Ja	Ja	Ja
57	Flügel	Flügelkufen - Aus- oder Wiedereinbau und Wartung der unteren Flügelkufen oder der Flügelrolle einschließlich Federpaket	Ja	Ja	Ja
		Wasserballast - Ausbau oder Wiedereinbau von flexiblen Tanks	Ja	Ja	Ja
		Turbulatoren- und Dichtungsbänder - Entfernung oder Wiedereinbau von zugelassenen Dichtungsbändern und Turbulatorenbändern	Ja	Ja	Ja
61	Propeller	Spinner - Ausbau und Wiedereinbau	k.A.	Ja	Ja
71	Leistung Kraft werksanlage	Aus- oder Einbau eines Triebwerks einschließlich Motor und Propeller	k.A.	Ja	Nein
		Motorhaube - Aus- und Einbau, ohne dass der Propeller abgenommen oder die Flugsteuerung abgeschaltet werden muss	k.A.	Ja	Ja
		Ansaugsystem - Überprüfung und Austausch des Ansaugluftfilters	k.A.	Ja	Ja

ATA	Bereich	Aufgabe	SP	SSPS	SLPS/TMG
72	Motor	Spänedektoren - Ausbau, Überprüfung und Wiedereinbau, vorausgesetzt, der Spänedetektor ist ein nicht elektrisch angezeigter, selbstdichtender Typ	k.A.	Ja	Ja
73	Motorkraftstoff	Schmutzfänger oder Filterelemente - Reinigung und/oder Austausch	k.A.	Ja	Ja
		Kraftstoff - Mischen des benötigten Öls zum Kraftstoff	k.A.	Ja	Ja
74	Zündung	Zündkerzen - Ausbau, Reinigung, Einstellung und Wiedereinbau	k.A.	Ja	Ja
75	Kühlung	Kühlmittel - Auffüllen der Kühlflüssigkeit	k.A.	Ja	Ja
76	Motorsteuerung	Steuerungen - geringfügige Anpassungen von Nicht-Flug- oder Antriebssteuerungen, deren Betrieb für keine Flugphase kritisch ist	k.A.	Ja	Nein
77	Motor-Anzeigesystem	Motoranzeigesystem - Ausbau und Austausch von in sich geschlossenen, am Armaturenbrett montierten Anzeigern, die über Schnellverschlüsse verfügen und keine direkten Ableseverbindungen haben	k.A.	Ja	Ja
79	Ölsystem	Schmutzfänger oder Filterelemente - Reinigung und/oder Austausch	k.A.	Ja	Ja
		Öl - Wechsel oder Nachfüllen von Motor- und Getriebeöl	k.A.	Ja	Ja

**Teil D - WARTUNGSAUFGABEN DES PILOTEN-BESITZERS FÜR
 BALLONS/LUFTFAHRZEUGE**

Bereich und Aufgabe	Heißluft- Luftschiff	Heißluftbal- lon	Gasballon
(A) UMSCHLAG			
(1) Stoffreparaturen - mit Ausnahme kompletter Paneele (wie in den Anweisungen des TC-Inhabers definiert und in Übereinstimmung mit diesen), die keine Reparatur oder keinen Austausch von Lastband erfordern	Ja	Ja	NO
(2) Nasenleine - Ersatz	Ja	k.A.	k.A.
(3) Transparente - Anbringung, Austausch oder Reparatur (ohne Nähen)	Ja	Ja	Ja
(4) Schmelzverbindung (Temperaturfahne) - Ersatz	Ja	Ja	k.A.
(5) Kabel für Temperaturtransmitter und Temperaturanzeige - Ausbau oder Neuinstallation	Ja	Ja	k.A.
(6) Kronenleine - Ersatz (wenn fest mit dem Kronenring verbunden)	Nein	Ja	k.A.
(7) Schaufel oder Schürze - Ersatz oder Reparatur (einschließlich Befestigungselemente)	Ja	Ja	k.A.
(B) BRENNER			
(8) Brenner - Reinigung und Schmierung	Ja	Ja	k.A.
(9) Piezozünder - Einstellung	Ja	Ja	k.A.
(10) Brennerdüsen - Reinigung und Austausch	Ja	Ja	k.A.
(11) Brennerrahmen-Eckpuffer - Austausch oder Wiedereinbau	Ja	Ja	k.A.
(12) Brennerventile - Einstellung des Schließventils ohne spezielle Werkzeuge oder Prüfgeräte	Ja	Ja	k.A.
(13) Brennerschläuche - Austausch der O-Ringe im Einlassanschluss	Ja	Ja	k.A.
(C) KORB UND GONDEL			
(14) Korb-/Gondelrahmenverkleidung - Reparatur oder Ersatz	Ja	Ja	Ja

Bereich und Aufgabe	Heißluft- Luftschiff	Heißluftbal- lon	Gasballon
(15) Korb-/Gondelkufen (einschließlich Räder) - Reparatur oder Austausch	Ja	Ja	Ja
(16) Äußere Seilgriffe - Reparatur	Ja	Ja	Ja
(17) Sitzbezüge, Polsterungen und Sicherheitsgurte - Ersatz	Ja	Ja	Ja
(D) KRAFTSTOFFFLASCHE			
(18) Flüssigkeitsventil - Austausch der O-Ringe im Auslass	Ja	Ja	Nein
(E) INSTRUMENTE UND AUSRÜSTUNG			
(19) Batterien - Ersatz von Batterien für eigenständige Instrumente und Kommunikationsgeräte	Ja	Ja	Ja
(20) Kommunikations- und Navigationsgeräte, -instrumente und/oder -ausrüstungen - Ausbau und Austausch von in sich geschlossenen, am Instrumentenbrett montierten Kommunikationsgeräten mit Schnellkupplungsanschlüssen	Ja	Ja	Ja
(F) MOTOREN			
(21) Reinigung und Schmierung, die keine Demontage von anderen als nicht strukturellen Teilen wie Abdeckplatten, Verkleidungen und Verkleidungen erfordern	Ja	k.A.	k.A.
(21) Abnehmen und Umrüsten der Verkleidung, ohne dass der Propeller entfernt werden muss	Ja	k.A.	k.A.
(22) Kraftstoff- und Ölsiebe und/oder Filterelemente - Ausbau, Reinigung und/oder Austausch	Ja	k.A.	k.A.
(23) Batterien - Austausch und Wartung (außer Wartung von Ni-Cd-Batterien)	Ja	k.A.	k.A.
(24) Propellerspinner - Aus- und Einbau zur Kontrolle	Ja	k.A.	k.A.
(25) Triebwerk - Aus- oder Einbau einer Triebwerkseinheit einschließlich Motor und Propeller	Ja	k.A.	k.A.
(26) Motorchipdetektoren - Ausbau, Überprüfung und Austausch	Ja	k.A.	k.A.

Bereich und Aufgabe	Heißluft- Luftschiff	Heißluftbal- lon	Gasballon
(27) Zündkerze - Aus- oder Einbau und Einstellung, einschließlich Abstand	Ja	k.A.	k.A.
(28) Kühlflüssigkeit - Nachfüllen	Ja	k.A.	k.A.
(29) Triebwerkssteuerungen - geringfügige Anpassungen von Nicht-Flug- oder Antriebssteuerungen, deren Betrieb für eine Flugphase nicht kritisch ist	Ja	k.A.	k.A.
(30) Motorinstrumente - Ausbau und Austausch	Ja	k.A.	k.A.
(31) Schmieröl - Wechsel oder Nachfüllen von Motor- und Getriebeöl	Ja	k.A.	k.A.
(32) Kraftstoffleitungen - Ersatz von vorgefertigten Schläuchen durch selbstdichtende Kupplungen	Ja	k.A.	k.A.
(33) Luftfilter (falls vorhanden) - Ausbau, Reinigung und Austausch	Ja	k.A.	k.A.